



**БҰЙРЫҚ**

**ПРИКАЗ**

2022 жылғы 17 Маусымдағы  
Павлодар қаласы

№ 37-НҚ  
город Павлодар

**«Премииум Ойл Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру және бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру қызметтеріне тарифтер және тарифтік сметалар бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Павлодар облысы бойынша департаментінің 2021 жылғы 14 маусымдағы № 57-НҚ бұйрығына өзгеріс енгізу туралы**

«Құқықтық актілер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 65-бабының 3-тармағына, «Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабының 12) тармақшасына сәйкес және Қазақстан Республикасы Премьер-Министрінің бірінші орынбасары Р. В. Склярдың кірме жолдар мәселелері жөніндегі 2022 жылғы 23 ақпандағы хаттамалық тапсырмасының 3-тармағы негізінде, Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің кірме жолдар қызметтерін көрсету нарығы бойынша салалық қорытындыны, Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Павлодар облысы бойынша департаменті туралы Ережені басшылыққа ала отырып, **БҰЙЫРАМЫН:**

1. ««Премииум Ойл Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру және бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру қызметтеріне тарифтер және тарифтік сметалар бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Павлодар облысы бойынша

департаментінің 2021 жылғы 14 маусымдағы № 57-НҚ бұйрығына мына өзгеріс енгізілсін:

корсетілген бұйрықтың 1,2,3-қосымшалар осы бұйрыққа берілген 1,2,3-қосымшасына сәйкес редакцияда жазылсын.

2. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Павлодар облысы бойынша департаментінің ұйымдастырушылық жұмыс бөлімі осы бұйрықты «Премииум Ойл Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің назарына жеткізсін.

3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Павлодар облысы бойынша департаменті басшысы орынбасарының К.Б.Байгожановаға жүктелсін.

4. Осы бұйрық, 2022 жылғы 1 сәуірден бастап қолданысқа енгізілетін осы бұйрықтың 1-тармақты қоспағанда, қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді және 2022 жылғы 31 желтоқсанға дейін қолданыста болады.

Басшы



И. Тангиев

Басшының орынбасары  
ЗСБТАЖ бөлімінің басшысы  
ТМБР бөлімінің басшысы  
ҰЖ бөлімінің басшысы

*(Handwritten signatures)*

К. Байгожанова  
Т. Цой  
Д. Садыков  
Б. Сабыров

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ  
ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ТАБИҒИ  
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ КОМИТЕТІНІҢ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ  
БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Табиғи монополияларды реттеу комитетінің  
Павлодар облысы бойынша департаментінің  
2022 жылғы «17» наурыздағы № 37 - НҚ  
бұйрығына 1-қосымша

Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Табиғи монополияларды реттеу комитетінің  
Павлодар облысы бойынша департаментінің  
2021 жылғы «14» маусымдағы № 57 - НҚ  
бұйрығына 1-қосымша

**«Премиум Ойл Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің  
реттеліп көрсетілетін қызметтеріне тарифтер**

Қызметтің атауы	Өлшем бірлігі	Уәкілетті орган қабылдады
бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру	тенге/вагонокм	8,03
бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру	тенге/вагоночас	14,30

ҚҚС-сыз



Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Табиғи монополияларды реттеу комитетінің  
Павлодар облысы бойынша департаментінің  
2022 жылғы «17» наурыздағы № 37- НК  
бұйрығына 2 қосымша

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ  
ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ТАБИҒИ  
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ КОМИТЕТІНІҢ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ  
БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

«Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Табиғи монополияларды реттеу комитетінің  
Павлодар облысы бойынша департаментінің  
2021 жылғы «14» маусымдағы № 57- НК  
бұйрығына 2 қосымша»

«Премиум Ойл Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жолды беру қызметіне тарифтік смета

Р/с №	Көрсеткіштердің атауы	Өлшем бірлігі	Уәкілетті орган қабылдады
1	2	3	4
I	Тауарларды өндіруге және қызметтерді ұсынуға арналған шығындар, барлығы:	мың теңге	1 392,13
	оның ішінде:		
1	Материалдық шығындар, барлығы	мың теңге	0,00
2	Еңбекке ақы төлеу шығындары, барлығы,	мың теңге	1 371,11
	оның ішінде:	-//-	
2.1.	жалақы	-//-	1 232,29
2.2.	әлеуметтік салық	-//-	101,85
2.3.	міндетті кәсіби зейнетақы жарналары (МӘМС)	-//-	36,97
3	Негізгі құралдардың амортизациясы	мың теңге	20,95
4	Басқа шығындар, барлығы	мың теңге	0,07
	оның ішінде:		
4.1	медициналық қызметшілер	-//-	0,07
II	Кезең шығыстары, барлығы	мың теңге	0,00
III	Барлық шығын	мың теңге	1 392,13
IV	Пайда	мың теңге	0,00
V	Барлық кіріс	мың теңге	1 392,13
VI	Көрсетілетін қызмет көлемі	вагоно/км	173 409
		мың теңге	1 392,13
VII	Тариф (без учета НДС)	теңге / вагонокм	8,03

Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Табиғи монополияларды реттеу комитетінің  
Павлодар облысы бойынша департаментінің  
2022 жылғы «17» наурыздағы № 37 - НК  
бұйрығына 3 қосымша

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ  
ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ТАБИҒИ  
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ КОМИТЕТІНІҢ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ  
БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

«Қазақстан Республикасы  
Ұлттық экономика министрлігі  
Табиғи монополияларды реттеу комитетінің  
Павлодар облысы бойынша департаментінің  
2021 жылғы «14» маусымдағы № 57- НК  
бұйрығына 3 қосымша»

«Премнум Ойл Транс» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды беру қызметіне тарифтік смета

Р/с №	Корсеткіштердің атауы	Өлшем бірлігі	Уәкілетті орган қабылдады
1	2	3	4
I	Тауарларды өндіруге және қызметтерді ұсынуға арналған шығындар, барлығы:	мың теңге	16 316,74
1	Материалдық шығындар, барлығы	мың теңге	0,00
2	Еңбекке ақы төлеу шығындары, барлығы,	мың теңге	16 130,57
	оның ішінде:	-//-	
2.1.	жалақы	-//-	14 497,44
2.2.	элеуметтік салық	-//-	1 198,21
2.3.	міндетті кәсіби зейнетақы жарналары (МӘМС)	-//-	434,92
3	Негізгі құралдардың амортизациясы	мың теңге	176,69
4	Басқа шығындар, барлығы	мың теңге	9,48
	оның ішінде:		
4.1	медициналық қызметшілер	-//-	9,48
II	Кезең шығыстары, барлығы	мың теңге	0,00
III	Барлық шығын	мың теңге	16 316,74
IV	Пайда	мың теңге	0,00
V	Барлық кіріс	мың теңге	16 316,74
VI	Корсетілетін қызмет көлемі	вагоно/ час	1 141 143
		мың теңге	16 316,74
VII	Тариф (без учета НДС)	теңге/вагоночас	14,30

№ 37-ОД от 17 марта 2022 года

**О внесении изменений в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Павлодарской области от 14 июня 2021 года № 57-ОД «Об утверждении тарифов и тарифных смет на услуги товарищества с ограниченной ответственностью «Премиум Ойл Транс» по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути»**

В соответствии с пунктом 3 статьи 65 Закона Республики Казахстан «О правовых актах», подпунктом 12) статьи 8 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях» и на основании пункта 3 протокольного поручения Первого Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Скляра Р.В. по вопросам подъездных путей от 23 февраля 2022 года, Отраслевого заключения по рынку предоставления услуг подъездных путей Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, руководствуясь Положением о Департаменте Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Павлодарской области, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Павлодарской области от 14 июня 2021 года № 57-ОД «Об утверждении тарифов и тарифных смет на услуги товарищества с ограниченной ответственностью «Премиум Ойл Транс» по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки



подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути» следующие изменения:

приложения 1,2,3 изложить в редакции согласно приложениям 1,2,3 к настоящему приказу.

2. Товариществу с ограниченной ответственностью «Премииум Ойл Транс» в сроки, установленные законодательством, информировать потребителей о тарифах на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути.

3. Отделу организационной работы Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Павлодарской области довести настоящий приказ до сведения товарищества с ограниченной ответственностью «Премииум Ойл Транс».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан по Павлодарской области Байгожанову К.Б.

5. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания, за исключением пункта 1 настоящего приказа, который вводится в действие с 1 апреля 2022 года, и действует до 31 декабря 2022 года.

Руководитель



И.Тангиев

Приложение 1  
к приказу Департамента Комитета  
по регулированию естественных монополий  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан по Павлодарской области  
от «17» марта 2022 года № 57 - ОД

«Приложение 1  
к приказу Департамента Комитета  
по регулированию естественных монополий  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан по Павлодарской области  
от «14» июня 2021 года № 57 – ОД»

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ  
ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ТАБИҒИ  
МОНОПОЛИЯЛАРДЫ РЕТТЕУ КОМИТЕТІНІҢ  
ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ  
БОЙЫНША ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

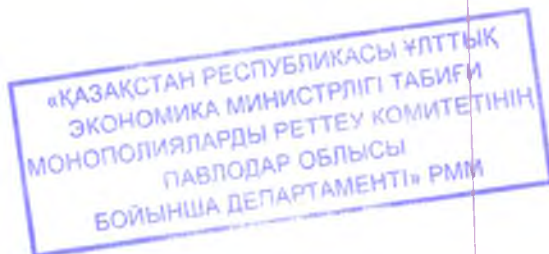
**Тарифы**  
**на регулируемые услуги товарищества с ограниченной ответственностью**  
**«Премнум Ойл Транс»**

*без учета НДС\**

Наименование услуги	Единица измерения	Принято Уполномоченным органом
по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	Тенге/вагонокм	8,03
по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути	Тенге/вагоночас	14,30



Приложение 2  
к приказу Департамента Комитета по  
регулированию естественных монополий  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан по Павлодарской области  
от «17» марта 2022 года № 37 - ОД



«Приложение 2  
к приказу Департамента Комитета по  
регулированию естественных монополий  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан по Павлодарской области от  
«14» июня 2021 года № 57- ОД»

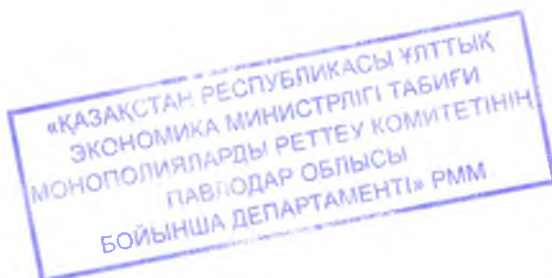
### ТАРИФНАЯ СМЕТА

на услуги товарищества с ограниченной ответственностью «Премнум Ойл Транс»  
по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии  
отсутствия конкурентного подъездного пути

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Принято Уполномоченным органом
1	2	3	4
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	1 392,13
	в том числе:		
1	Материальные затраты всего	тыс. тенге	0,00
2	Затраты на оплату труда всего	тыс. тенге	1 371,11
	в том числе:		
2.1.	заработная плата	-//-	1 232,29
2.2.	социальный налог	-//-	101,85
2.3.	обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС)	-//-	36,97
3	Амортизация основных средств	тыс. тенге	20,95
4	Прочие затраты, всего	тыс. тенге	0,07
	в том числе:		
4.1	медицинские услуги	тыс.тенге	0,07
II	Расходы периода, всего	тыс. тенге	0,00
III	Всего затрат	тыс. тенге	1 392,13
IV	Прибыль	тыс. тенге	0,00
V	Всего доходов	тыс. тенге	1 392,13
VI	Объем оказываемых услуг	вагоно/км	173 409
		тыс. тенге	1 392,13
VII	Тариф (без учета НДС)	Тенге/ вагонокм	8,03

Приложение 3  
к приказу Департамента Комитета по  
регулированию естественных монополий  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан по Павлодарской области  
от «17» *сентября* 2022 года № 37 - ОД

«Приложение 3  
к приказу Департамента Комитета по  
регулированию естественных монополий  
Министерства национальной экономики  
Республики Казахстан по Павлодарской области от  
«14» июня 2021 года № 57- ОД»



### ТАРИФНАЯ СМЕТА

на услуги товарищества с ограниченной ответственностью «Премнум Ойл Транс» по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Принято Уполномоченным органом
1	2	3	4
<b>I</b>	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	тыс. тенге	16 316,74
	в том числе:		
<b>1</b>	<b>Материальные затраты, всего</b>	тыс. тенге	0,00
<b>2</b>	<b>Затраты на оплату труда, всего</b>	тыс. тенге	16 130,57
	в том числе:	-//-	
2.1.	заработная плата	-//-	14 497,44
2.2.	социальный налог, социальные отчисления	-//-	1 198,21
2.3.	обязательное социальное медицинское страхование (ОСМС)	-//-	434,92
<b>3</b>	<b>Амортизация основных средств</b>	тыс. тенге	176,69
<b>4</b>	<b>Прочие затраты, всего</b>	тыс. тенге	9,48
	в том числе:		
4.1	медицинские услуги	тыс.тенге	9,48
<b>II</b>	<b>Расходы периода, всего</b>	тыс. тенге	0,00
<b>III</b>	<b>Всего затрат</b>	тыс. тенге	16 316,74
<b>IV</b>	<b>Прибыль</b>		0,00
<b>V</b>	<b>Всего доходов</b>	тыс. тенге	16 316,74
<b>VI</b>	<b>Объем оказываемых услуг</b>	вагоно/ час	1 141 143
		тыс. тенге	16 316,74
<b>VII</b>	<b>Тариф</b>	тенге/вагоно час	14,30